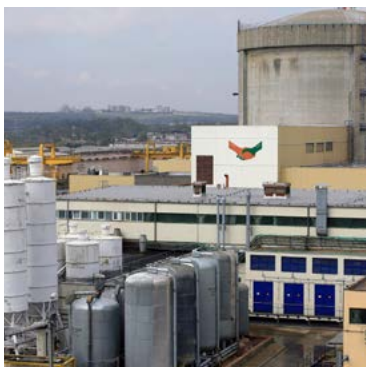
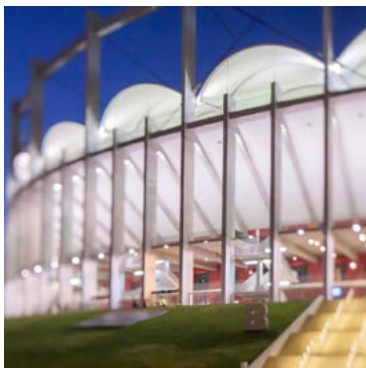




Soluții de detecție a substanțelor explozive, a narcoticelor și a surselor de radiație

smiths
detection

UTI CONSTRUCTION
AND FACILITY
MANAGEMENT



DESPRE NOI

UTI Construction and Facility Management este o companie românească al cărei portofoliu include soluții complexe pentru corporații, obiective industriale, arene sportive, instituții bancare, instituții guvernamentale și infrastructuri critice: facility management, sisteme integrate de securitate fizică, management computerizat al proceselor clientului, call center, dispecerat operațional, client web monitoring, securizare și monitorizare de flote auto.

Obiectivul nostru este să venim în întâmpinarea nevoilor clienților cu servicii și soluții de ultimă generație care să le permită acestora să se concentreze asupra activității proprii, să-și îmbunătățească performanțele și să-și eficientizeze costurile.

SOLUȚII DE SECURITATE SMITHS DETECTION

Compania noastră are experiența și expertiza necesare pentru a dezvolta proiecte care integrează soluții de securitate moderne incluzând scanare cu raze X, cu unde milimetrice IMS, ce au ca scop asigurarea unei protecții antiteroriste eficiente și creșterea nivelului de securitate în instituții publice și în obiective ale infrastructurii critice.



În acest sens, UTI Construction and Facility Management a realizat un parteneriat cu compania Smiths Detection, care are în prezent cea mai performantă și cea mai cuprinzătoare gamă de tehnologii de inspecție persoane, bagaje de mână și de cală și mărfuri de mare tonaj.

Compania furnizează sisteme de imagistică bazate pe concepte proprietare pentru a realiza inspecții de securitate asupra persoanelor, bagajelor și mărfurilor. Smiths Detection este specializată în identificarea și detectarea substanțelor chimice, a materialelor explozive, a agenților biologici și a drogurilor ascunse pe corp, în bagaje sau în interiorul paletelor.

Soluțiile de securitate dezvoltate de Smiths Detection sunt implementate de UTI Construction and Facility Management în:

Aeroporturi	Porturi	Administrații vamale
Instituții publice	Penitenciare	Obiective speciale
Spații industriale	Companii de curierat	Companii de logistică



smiths
detection



SCANARE A PERSOANELOR



eqo

Sistemul de scanare eqo utilizează tehnologie cu unde milimetrice în scopul detecției de bunuri de contrabandă sau de substanțe periculoase ascunse pe corpul persoanelor.

Software-ul sistemului indică localizarea obiectului ascuns prin afișarea unui semn pe un manechin.

eqo are o amprentă la sol redusă și poate fi integrat cu ușurință în orice configurație a unui filtru de securitate.

Funcții opționale:

- Capacitatea de a scana noi persoane în timp ce alarma pornită de persoana anterioară este încă în curs de soluționare

- Proceduri de scanare suplimentare și adăugarea de noi niveluri la procesul de verificare a accesului
- Verificarea procesului pentru asigurarea unui CONOPS (Concept of Operations) corect
- Interfață pentru imagini cu unde milimetrice pentru aplicații în cazul unor inspecții specializate

Caracteristici

- Sistem de scanare a persoanelor certificat conform standardului ECAC Standard 2
- Detecție automată în condiții de discreție totală
- Detecția unei game extinse de materiale – metale, obiecte din plastic sau ceramică, lichide etc.
- Amprentă la sol redusă – permite integrarea facilă în orice punct de securitate
- Costuri operaționale reduse – număr redus de operatori, infrastructură și training minimale



DETECȚIE A EXPLOZIBILILOR LICHIZI ȘI SOLIZI



HI-SCAN 6040 aTiX

HI-SCAN 6040aTiX este un sistem avansat de detecție automată, folosind tehnologia cu raze X, a substanțelor explozive solide și lichide ascunse în bagajele de mână ale călătorilor.

Capacitatea de detecție a acestui echipament este cu mult superioară altor sisteme automate, iar rata sa de alarme false este extrem de mică. Folosind tehnologii computerizate avansate, sistemul realizează analize complexe în timp real, maximizând volumul de bagaje analizate și asigurând fluidizarea controlului de securitate.



HI-SCAN 6040aTiX este primul sistem care a fost certificat conform standardului 2 ECAC LEDS Type C pentru scanarea de lichide, ulterior obținând și standardele LEDS Type C Standard 3, precum și EDS CB C1 și C2 pentru bagaje de mână.

Caracteristici

- Analiză a densității folosind multiple imagini independente
- Concept cu ergonomie dovedită
- Tehnologie multi-vizuală care furnizează imagini detaliate, de înaltă rezoluție
- Generator cu raze X pentru un spectru optimizat
- Tehnologie XADA de înaltă rezoluție
- Certificare ECAC

HI-SCAN 6040-2is HR

Acest sistem avansat pentru inspecție cu raze X asigură detecția automată a substanțelor explozive lichide sau solide care sunt ascunse printre bunurile personale sau în bagajul de mână. Cu un design ergonomic, HI-SCAN 6040-2is HR îi facilitează operatorului uman identificarea amenințărilor pe ecran.

Fiind certificat ECAC EDS CB C1, echipamentul realizat de Smiths Detection poate fi folosit pentru scanarea bagajelor de mână. Acesta respectă prevederile standardelor LEDS Standard 2 și 3 Type C.

Tehnologia cu raze X utilizată îi permite sistemului să genereze imagini duale de înaltă calitate. Deși este utilizat în principal pe aeroporturi, amprenta redusă la sol face ca acest echipament să fie recomandat și pentru locații cu spații restrânse, cum sunt hotelurile sau clădirile guvernamentale.

Caracteristici

- Amprentă la sol compactă
- Nivel de penetrare în oțel de 35 mm
- Design flexibil și instalare facilă
- Tehnologie cu vedere duală
- Interfață prietenoasă cu operatorul



DETECȚIE A EXPLOZIBILILOR LICHIZI ȘI SOLIZI



HI-SCAN 6040 CTiX

HI-SCAN 6040 CTiX asigură scanarea avansată a bagajelor de mână prin folosirea tomografiei computerizate (CT). Sistemul este certificat ECAC EDS CB C3 și are un nivel de detecție a substanțelor explozive foarte ridicat, putând scana bagajele fără a fi necesară scoaterea dispozitivelor electronice sau a lichidelor. Astfel, procesul de inspecție la filtrul de securitate devine mai puțin stresant pentru pasageri.

Macaraua 6040 CTiX se rotește la o viteză constantă în timp ce bagajul este purtat pe banda transportoare. În acest timp sute de imagini sunt realizate pentru a crea o vedere 3D în timp real, care permite luarea unei decizii cât mai bine documentată privind conținutul genților.

Acest sistem poate fi integrat cu soluția de detecție de arme i cmORE.

Caracteristici

- Certificare ECAC EDS CB C3
- Certificare TSA AT-2
- Volum mare de bagaje proporțional cu viteza mare a benzii transportoare (0.2m/s)
- Laptopurile pot fi scanate în genți
- Rată de detecție ridicată și de alarme false foarte scăzută datorită tehnologiei MAT
- Integrare ușoară în filtrele de securitate existente



DETECȚIE DE OBIECTE PERICULOASE

HI-SCAN 5030si

Acest echipament a fost realizat pentru scanarea corespondenței poștale (plicuri), precum și a unor colete de mici dimensiuni sau a portmoneelor.

În procesul de inspecție, sistemul folosește metoda avansată multi-energie HI-MAT Plus. Noul generator de raze X, cu care este dotat HI-SCAN 5030si asigură inspecția obiectelor până la nivel de detaliu.

Caracteristici

- Tehnologie bazată senzori de ultimă generație pentru performanță ridicată
- Proiecție a imaginii amenințării identificate
- Sistem de training al operatorului
- Sistem de management al imaginii





Haz MatID Elite

Acest echipament asigură analiza extrem de rapidă, în mai puțin de 1 minut, a substanțelor necunoscute. Substanța este poziționată pe senzorul ATR cu diamant, iar mostrele solide sunt apăsate cu ajutorul unei prese.

Interfața eșantionului include, de asemenea, un recipient integrat pentru reținerea probelor lichide. O a doua interfață ATR cu diamant realizează analiza lichidelor colectate și a filmelor de suprafață și permite aplicații robotizate.



HazMatID Elite are cea mai largă gamă de operare termică și solară dintre toate identificatoarele chimice portabile. Motorul său optic revoluționar asigură, de asemenea, o imunitate ridicată la vibrații și rezistență la perturbații mecanice care pot apărea în timpul transportului cu vehicul sau al transportului realizat de persoane.

Caracteristici

- Dispozitiv integrat de presiune pentru analiza materialelor solide
- Capacitate de identificare a substanțelor la contactul direct cu acestea
- Analiză automată a amestecurilor de substanțe, cu funcție de alarmare în cazul explozibililor, CWA (Clean Water Act), TIC și al narcoticelor
- Transmisie fără fir RF încorporată pentru distanțe lungi
- Rigidizare conform standardului MIL-STD-810G și IP67

Sabre 5000

SABRE 5000 este cel mai mic și mai ușor sistem portabil în trei module disponibil pentru detecția cantităților de substanțe explozive - agenți chimici folosiți în război, produse chimice toxice de proveniență industrială și narcotice. Având capacitatea de a detecta o gamă largă de amenințări, acesta este un instrument vital pentru profesioniștii din domeniul securității și din agențiile militare care au nevoie de dispozitive portabile și flexibile pentru a-și îndeplini sarcinile.

Sistemul este programat să detecteze și să identifice peste 40 de substanțe periculoase în aproximativ 20 de secunde, cum ar fi peroxizii - substanțe chimice volatile și instabile, folosite pentru a construi dispozitive explozive improvizate (IED) și nitratul de amoniu, utilizat în mod curent în același scop.

Caracteristicile suplimentare includ calibrarea automată, diagnosticarea la bord pentru asistență de depanare, o funcție de alarmare mai rapidă, o bibliotecă de bord care poate fi programată în funcție de nevoi, pentru a adăuga noi substanțe, pe măsură ce apar amenințări suplimentare.

Caracteristici

- Cel mai mic și cel mai ușor detector în trei module disponibil pe piață
- Detecție a cantităților de substanțe explozive, agenți chimici și narcotice
- Cea mai rapidă identificare și alarmare
- Eșantionare automată, continuă a vaporilor în moduri pozitive și negative pentru detecție CWA/TIC
- Capacitate de funcționare a bateriei de 4 ore





Rad-Seeker

RadSeeker a fost proiectat pentru a răspunde cerințelor Departamentului de Securitate Națională al SUA privind realizarea unui sistem care să poată detecta și identifica materialele nucleare.

Acest sistem dezvoltat de Smiths Detection folosește o tehnologie care îmbină procesarea avansată în spectru cu algoritmi de identificare și detectori extrem de sensibili, rezultând capabilități de identificare cu precizie superioară.



Sistemul de detecție sofisticat este capabil să rezolve scenarii complexe de mascare și depășește cerințele ANSI N42.34 (2006) pentru identificarea de izotopi simpli, ecranați și multipli.

RadSeeker este ușor de folosit de către un operator uman după realizarea unui instructaj prealabil privind evaluarea riscurilor.

Acest dispozitiv poate fi folosit în timpul operațiunilor de detecție de surse radioactive și de verificare dacă acestea sunt periculoase sau inofensive.

Pentru fiecare sursă identificată, RadSeeker furnizează o evaluare de risc, calificând sursa ca inofensivă sau periculoasă, fără a lăsa la latitudinea operatorului decizia aceasta.

Este echipamentul ideal pentru situații de urgență, când echipa radiologică poate determina rapid și cu precizie prezența unei surse și nivelul de risc pe care îl implică.

Caracteristici

- Algoritmi avansați de procesare și identificare a spectrului pentru acuratețe superioară
- Precizie foarte mare pentru identificarea amenințărilor ecranate și mascate
- Stabilizare automată continuă, nefiind necesară calibrarea câmpului
- Auto-reglare în prezența surselor
- Funcționare optimă în cazul scăpării de la o înălțime de aproximativ 1 m, în situații de temperaturi extreme sau de pulverizare cu apă
- Proiectat pentru a satisface/depăși toate cerințele ANSI N42.34 (2006)

DETECȚIE A SUBSTANȚELOR EXPLOZIVE ȘI NARCOTICELOR



IONSCAN 500DT

Echipamentul IONSCAN 500DT este un detector de extrem de sensibil, disponibil într-o configurație de tip desktop. Acesta poate fi folosit pentru a detecta cu precizie și pentru a identifica o gamă largă de substanțe explozive de proveniență militară, comercială sau improvizate, precum și narcotice controlate sau ilegale.

IONSCAN 500DT încorporează două module spectrometrice de mobilitate ionică într-o singură unitate, procesul de detecție fiind în acest fel optimizat și echilibrat pentru diferite mostre.



Rezultatele analizei pot fi stocate direct pe detector, printate cu ajutorul imprimantei încorporate sau exportate prin portul USB.

Caracteristici

- Detecție și identificare simultană de substanțe explozive și narcotice în mai puțin de 8 secunde
- Ecran touch de mari dimensiuni, cu afișaj color
- Imprimantă termică încorporată
- Eșantioane reutilizabile
- Echipament certificat TSA și ECAC

IONSCAN 600

IONSCAN 600 este un detector de substanțe explozive și droguri extrem de sensibil, de categorie ușoară, fiind disponibil sub forma unui computer portabil. Acesta poate detecta și identifica cu precizie o gamă largă de substanțe din industria militară, comercială sau de uz casnic, precum și droguri ilegale sau controlate, inclusiv opioidele din fentanil sintetic, care sunt foarte puternice și se răspândesc rapid în întreaga lume.



Dispune de o sursă proprietară de spectrometrie pentru mobilitatea ionilor non-radioactivi (IMS), prin urmare nu este necesar ca beneficiarii acestui produs să mai solicite acordarea de licențe agențiilor naționale de reglementare în domeniul nuclear. Acest lucru permite ca detectorul să fie utilizat fără testarea și administrarea radiațiilor consumatoare de timp și permite un transport ușor, fără licență, dintr-o locație în alta.

Caracteristici

- Detecție și identificare simultană de substanțe explozive și droguri în mai puțin de 8 secunde
- Fără sursă non-radioactivă IMS
- Echipament de mici dimensiuni, ușor, portabil
- Opțional imprimantă integrată
- Mostre de unică folosință
- Certificare ECAC, CAAC și TSA (Air Cargo)

INSPECȚIE A BAGAJELOR DE MÂNĂ ȘI DE CALĂ ÎN SCOPUL IDENTIFICĂRII DE SUBSTANȚE PERICULOASE



HI-SCAN 7555aTiX

Datorită dimensiunii și deschiderii tunelului, HI-SCAN 7555aTiX este foarte versatil și adecvat pentru scanarea de bagaje de mână, de cală și a coletelor. HI-SCAN 7555aTiX asigură detectarea automată a explozibililor solizi și lichizi în timpul verificării bagajelor, coletelor sau mărfurilor de mici dimensiuni care sunt transportate aerian.

Deschiderea tunelului 75 x 55 cm, combinată cu o capacitate de încărcare și transport de 250 kg, oferă flexibilitatea de a scana o gamă largă de articole, inclusiv mărfuri grele. Prin prisma performanțelor de detecție ridicate și a ratei de alarme false foarte scăzute, HI-SCAN 7555aTiX poate fi integrat cu succes în rețele pentru gestionarea sistemelor, facilitând arhivarea, distribuția imaginilor și funcționalitățile TIP.

Pe lângă obținerea ECAC Standard 2 pentru verificarea bagajelor de mână, HI-SCAN 7555aTiX a obținut și certificarea pentru bagaje de cală C1 și C2 ECAC EDS. De asemenea, respectă legislația UE pentru LEDS Standard 2 și 3 de tip C.

Caracteristici

- Detecție automată de substanțe explozive în colete, bagaje de mână sau cală
- Detecție automată de substanțe LAG în conformitate cu documentul ECAC Doc. 30, partea a II-a
- Capacitatea de încărcare maximă, de 250 kg, permite verificarea obiectelor grele
- Analiză Zeff și a densității folosind două imagini detaliate de rezoluție înaltă
- Tehnologie cu senzor XADA de înaltă rezoluție

CTX 9800 DSi

Sistemul CTX 9800 DSi, realizat pentru detecția de substanțe explozive, folosește o sursă proprietară cu raze X, oferind imagini 3D și 2D în urma procesului de identificare a materialelor.

Aceste instrumente de imagistică îmbunătățesc analiza detaliilor și a structurilor specifice amenințărilor, permițând personalului de securitate să ia cele mai bune decizii pentru toate bagajele de mână sau de cală.

Construit pe o platformă scalabilă, cu capacități modernizate pentru a satisface toate cerințele în privința capacității de analiză și detecție, CTX 9800 DSi poate fi integrat cu orice sistem de manipulare a bagajelor.

CTX 9800 DSi permite analiza unor bagaje care ating 2,5 m lungime, nefiind necesară procesarea separată a obiectelor supradimensionate.

Caracteristici

- Viteza benzii transportoare: 0.3m/secundă - 0.5m/secundă (până la 1,800 de bagaje/oră)
- Soluții de rețea personalizate
- Interfață intuitivă pentru utilizator
- Consum energetic eficient
- Imagini 3D de înaltă rezoluție provenite de la o singură sursă cu raze X
- 2 niveluri de operare (decizie și imagine) înainte de eliberarea bagajului din echipament

INSPECȚIE A BAGAJELOR DE CALĂ ÎN SCOPUL IDENTIFICĂRII DE SUBSTANȚE PERICULOASE



HI-SCAN 10080 EDX-2is

Acest sistem folosește o metodă de verificare pe mai multe niveluri, toate bagajele fiind scanate automat pentru a identifica substanțe explozive cu ajutorul unui sistem de mare viteză de tip 1, EDX-2is.

Bagajele care au fost verificate de sistemul EDX-2 și nu prezintă probleme își continuă fluxul prin punctul de control, în timp ce bagajele suspecte sunt dirijate automat către un al doilea nivel de securitate, pentru realizarea unei inspecții suplimentare.

HI-SCAN 10080 EDX-2is are un tunel de 1070 mm x 810 mm, așa încât sunt scanate cu rapiditate și eficient inclusiv bagajele supraîncălzite, de până la 3.8 metri, nefiind necesară o scanare suplimentară.

Cele două caracteristici principale ale acestui echipament realizat de Smiths Detection - scanarea rapidă a aproximativ 1.800 de bagaje/oră, inclusiv de mari dimensiuni și rata extrem de scăzută de alarme false, fac din acest sistem unul de top în domeniul protecției antiteroriste.

Caracteristici



- Sistem cu vedere duală
- Conformitate cu reglementările UE 1448/2006 - Standard 2
- Cea mai mare rată de detecție a explozibililor din clasa sa de echipamente
- Deschidere a tunelului de 100 x 80 cm, potrivită pentru bagaje supradimensionate
- Capacitate de scanare a până la 1.800 bagaje pe oră
- Certificare STAC și DfT

HI-SCAN 10080 XCT

Acest sistem reprezintă noua generație de sisteme de mare viteză folosite pentru detecția substanțelor explozive ascunse în bagaje de mână sau de cală. Este un scanner cu vedere duală, care folosește două surse de energie cu raze X, producând imagistică și reconstrucție cu tomografie computerizată 3D (CT).



Viteza de scanare a echipamentului HI-SCAN 10080 XCT este de 0,5m/secundă, iar tunelul dreptunghiular are dimensiunea de 107 x 81 cm. Capacitatea de procesare a scannerului este de 1.800 de bagaje pe oră.

Sistemul este conceput pentru a putea fi integrat cu noi sisteme pentru bagaje de mână sau le poate înlocui pe cele existente.

Caracteristici

- Sistem cu vedere duală
- Conformitate cu reglementările UE 1448/2006 - Standard 2
- Cea mai mare rată de detecție a explozibililor din clasa sa de echipamente
- Deschidere a tunelului de 100 x 80 cm, potrivită pentru bagaje supradimensionate
- Capacitate de scanare a până la 1.800 bagaje pe oră
- Certificare STAC și DfT



HI-SCAN 180180-2is pro

HI-SCAN 180180-2is pro este un scanner cu raze X proiectat în scopul analizei de bunuri consolidate și paletizate la scară largă. Dimensiunea tunelului, de 180 x 180 cm, permite scanarea unor containere LD3.

Fiind bazat pe un concept cu vedere duală, sistemul oferă două imagini clare și independente ale produselor scanate, rezultând o evaluare mai precisă și mai pertinentă.

Cele două generatoare cu raze X, de 300 kV, extrem de puternice, sunt capabile să penetreze obiecte mari și dense, reducând timpii de reinspecție (încărcătura consolidată nu trebuie împărțită în elemente mai mici), asigurând un proces de inspecție eficient și rapid.

Benzile transportoare cu pas mic asigură o trecere lină a mărfurilor scanate și susțin o sarcină totală de până la 5 tone (distribuită uniform).

Caracteristici

- Vederea duală reduce timpul de inspecție a coletelor
- Geometria traulelor facilitează detecția posibilelor amenințări
- Benzile transportoare rotative rezistente permit încărcături de până la 5 tone când greutatea este distribuită uniform
- Capacitate de penetrare ridicată pentru a evita desfacerea coletelor în pachete individuale

HI-SCAN 130130T-2is

Scannerul The HI-SCAN 130130T-2is a fost realizat pentru a asigura inspecția mărfurilor de mare tonaj și a europaletelor.

Înălțimea de instalare redusă este ideală pentru integrarea cu benzi transportoare, iar conectarea sistemelor pentru alimentare și descărcare a mărfurilor de mare tonaj este simplă.

Este echipat cu două generatoare care acționează în două direcții (vedere dublă). A doua direcție a fasciculului este poziționată la 90°, facilitând inspecții fiabile chiar și ale unor obiecte ambalate etanș, într-un singur proces, în vederea reducerii timpului de inspecție și creșterii eficienței.

Nivelul de penetrare este de 35 mm în oțel în cea de-a doua vedere și 30 mm în prima vedere, în condițiile unei încărcări maxime a benzii transportoare de 250kg.

Caracteristici

- Dezvoltat special pentru a fi integrat în sisteme de benzi bagaje
- Vedere duală pentru reducerea timpilor de inspecție
- Banda transportoare joasă permite manevrarea cu ușurință a obiectelor grele
- Tehnologia HiTraX permite procesarea de imagini în timp real
- Tehnologia HI-MAT Plus asigură identificarea mai clară a materialelor
- Consolă de operare ergonomică, prevăzută cu funcții care pot fi definite de către operator

INSPECȚIE A COLETELOR ÎN SCOPUL IDENTIFICĂRII DE SUBSTANȚE PERICULOASE

HI-SCAN 145180-2is

Scannerul HI-SCAN 145180-2is este prevăzut cu două generatoare de 160kV, poziționate în unghi de 90°, care asigură o inspecție orizontală și verticală a obiectului (vedere duală). Rezultatul este o analiză realizată în timp scurt și imagini de înaltă calitate.



Dimensiunile tunelului, de 1,450 mm lățime și 1,800 mm înălțime, permit inspecția unor încărcături în paleți Euro, Marea Britanie sau SUA. Pentru scanări la scară largă există și varianta de produs Advanced HI-SCAN 180180 2is pro.

Caracteristici

- Sistem universal de scanare cu raze X pentru obiecte paletate
- Vedere duală pentru reducerea timpilor de inspecție
- Bandă transportoare cu pas mic de rotire, cu capacitate de la 1 până la 5 tone de mărfuri
- Conformitate cu cerințele TSA pentru dimensiune maximă a patinei de 1.2 x 1.2 x 1.65 m
- Penetrarea sistemului de scanare: 37 mm în oțel
- Tehnologie HI-MAT Plus pentru identificare avansată a materialelor

HI-SCAN 100100T-2is

Echipat cu două generatoare poziționate în unghi de 90°, HI-SCAN 100100T-2is asigură o vedere duală a obiectelor cu dimensiuni de până la 100 x 100 cm.

Modul de screening cu două vizualizări realizează inspecția obiectelor împachetate, într-un singur proces, reducând în același timp timpul de inspecție și sporind eficiența procedurii.

Având în vedere faptul că banda transportoare are o înălțime redusă, echipamentul de scanare este ușor de conectat la sisteme suplimentare de alimentare și/sau la sisteme de descărcare pentru mărfuri grele.

Urmând recomandările IATA privind bunurile periculoase, HI-SCAN 100100T-2is este disponibil cu o opțiune pentru detecția de baterii cu litium.

Caracteristici

- Funcție opțională de detecție a bateriilor cu litium
- Soluție ideală pentru inspecția bagajelor supradimensionate și a mărfurilor
- Vedere duală care asigură reducerea timpului de scanare
- Bandă transportoare joasă care permite manevrarea ușoară a bagajelor grele
- Încărcare maximă: 220 kg
- Tehnologie HI-MAT Plus pentru o mai bună identificare a materialelor
- Nivel de penetrare a scanării: 35 mm în oțel (vederea a 2-a), 37 mm (prima vedere)



HI-SCAN 100100V-2is

Sistemul HI-SCAN 100100V-2is este echipat cu două generatoare de 160kV, poziționate în unghi de 90° pentru a asigura o inspecție orizontală și verticală a obiectului (vedere duală).

Această metodă de scanare facilitează inspecția eficientă a obiectelor împachetate în cadrul unui singur proces, în scopul reducerii timpului pentru controlul de securitate.

Acest scanner a fost proiectat să satisfacă cerințe din domeniul aeroportuar, vamal, logistic sau curierat. Design-ul său compact asigură cea mai bună performanță, în timp ce amprenta la sol a echipamentului este redusă. Urmând recomandările IATA privind bunurile periculoase, HI-SCAN 100100V-2is este disponibil cu o opțiune pentru detecția de baterii cu litiu.

Caracteristici

- Funcție opțională de detecție a bateriilor cu litiu
- Vizualizare duală pentru reducerea timpului de inspecție
- Cea mai mică amprentă la sol din gamă
- Înălțimea benzii transportoare: 60 cm
- Capacitate de încărcare a benzii transportoare: 220kg
- Penetrare standard în oțel de 37 mm în ambele vizualizări
- Conformitate cu ECAC STP



SOLUȚII SMITHS DETECTION PENTRU PUNCTELE VAMALE ȘI DE FRONTIERĂ

CIP-300

Disponibil în versiunile compact sau conveyor, CIP-300 folosește tehnologia Smiths Detection HiTraX cu raze X pentru a oferi o imagine de înaltă calitate în procesul de inspecție a mașinilor și autovehiculelor ușoare, inclusiv a șasiului acestora. Dimensiunile maxime ale vehiculului controlat (lățime x înălțime x lungime) sunt: 2,5 x 3,1 x 7,0m. Generatorul de raze X are o tensiune anodică de 300kV.

CIP-300 compact

Detectorul în formă de U este ușor de instalat, iar amprenta sa simplă permite integrarea în infrastructura existentă, având o capacitate de până la 100 de vehicule pe oră, la o viteză a vehiculului de 8 km/oră.

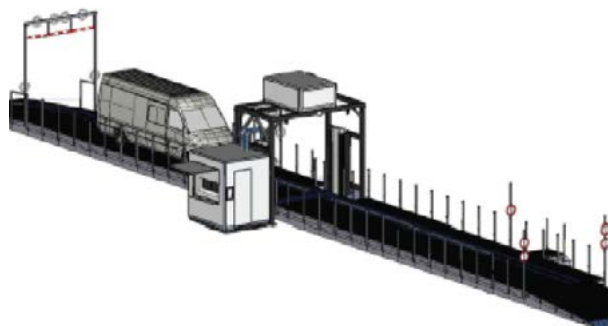
Rampele de protecție permit o tranziție lină peste linia detectorului și asigură că cea mai bună calitate a imaginii. Penetrarea standard în oțel este de 60mm, iar rezoluția standard a firului de cupru este de 1mm.

CIP-300 compact respectă, de asemenea, ghidul de siguranță împotriva radiațiilor ANSI 43.17 (2009) pentru aplicații de uz general. Doza radiației X pentru o inspecție este <0,1 μ Sv/oră la o viteză a vehiculului de 8 km/oră și <0,2 μ Sv/oră la o viteză a vehiculului de 4 km/oră.



CIP-300 conveyor

CIP-300 conveyor este o soluție de inspecție pentru vehiculele fără șofer, fiind aplicabilă în cazurile în care inspecția auto nu poate fi aplicată.



Dimensiunile benzii transportoare (lățime x înălțime x lungime) sunt: 3,0 x 0,5 x 40,0m. Viteza benzii transportoare este de 0,2 m/secundă, ceea ce asigură o capacitate de procesare de 30 de vehicule pe oră.

Penetrarea standard în oțel este de 65mm, iar rezoluția standard a firului de cupru este de 0,75mm.

Astfel, șoferii vehiculelor nu sunt expuși la niciun risc de radiații. Respectă inclusiv ghidul de siguranță împotriva radiațiilor ANSI 43.17 (2009) pentru aplicații de uz general, în timp ce geometria fasciculului asigură o calitate remarcabilă a imaginii.

HCVL

Sistemul HCVL este ideal pentru scanarea unui flux mare de vehicule ușoare (inclusiv mașini, autoutilitare, microbuze și rulote) care tranzitează porturi, frontiere terestre și intrări în oraș.

HCVL asigură fluxul continuu al vehiculelor, chiar și la ore de vârf, garantând, în același timp, o calitate excelentă a imaginii și rezultate fiabile de screening pentru orice tip de încărcare.

Oferă operatorilor un instrument rapid și ușor de utilizat pentru detectarea amenințărilor, cum ar fi: droguri, substanțe explozive, arme, produse de contrabandă, materiale radioactive și persoane traficate. Scanarea cu geometrie centrică verticală permite analizarea, într-o singură vedere, a unor vehicule încărcate complet.

Platforma integrată Cargo Vision asigură menținerea unui nivel ridicat de securitate prin furnizarea de informații de analiză fiabile. Imaginile cu raze X de înaltă definiție ale vehiculului pot fi vizualizate cu ajutorul instrumentului de gestionare a setului de date, DaiSy, care oferă analize rapide și precise fie la fața locului, fie de la distanță.

Pentru a sprijini reglementarea locală privind scanarea pasagerilor, HCVL este disponibil fie în modul de scanare drive-through, cu HCVL 35D, fie în modul de scanare conveyor, cu HCVL 40.

Atunci când este echipat cu capacitatea opțională de radioactivitate iCmore, HCVL efectuează simultan atât inspecția cu raze X, cât și o analiză pentru a detecta prezența materialelor gamma radioactive în vehicul.

Dacă este echipat cu opțiunea OCR ALPR, numărul de înmatriculare al vehiculului inspectat este înregistrat automat în setul de date al vehiculului.

Generatorul cu raze X are tensiunea anodică de 4MeV.

Dimensiunea tunelului de inspecție (lățime x înălțime) este de 3,3 x 3,7 m, dimensiunile maxime ale vehiculului scanat (lățime x înălțime x lungime) sunt: 2,8 x 3,6 x 6,5 m, iar greutatea maximă a vehiculului este de 4.000 kg.



Penetrarea în oțel este de 240 mm (HCVL 40) și 200 mm (HCVL 35D).

Capacitatea de procesare (pentru vehicule cu lungimea de până la 5m) este de până la 55 de vehicule/oră (în cazul HCVL 40) și de până la 200 de vehicule/oră (pentru HCVL 35D). Doza de radiație în camera operatorului este mai mică de 1mSv pe an.

La HCVL 35D doza la care sunt expuși ocupanții vehiculului nu depășește 160 nSv/scanare la o viteză de deplasare de 7 km/oră (limita admisă de ANSI 43.17-2009 este de 250 nSv/scanare)



SOLUȚII SMITHS DETECTION PENTRU PUNCTELE VAMALE ȘI DE FRONTIERĂ

HCVT 60

Soluția de inspecție cu raze X vizuală laterală HCVT 60 analizează vagoanele pentru a dezvălui încărcături periculoase sau ilegale, cum ar fi țigări, substanțe explozive, stupeficante și arme. HCVT 60 nu conține surse radioactive deschise pentru generarea radiațiilor.

Cu ajutorul generatorului său puternic, de 6MeV, HCVT 60 poate scana până la 300 de containere în 10 minute. Are capacitatea de a inspecta prin 300 mm (11,8”) oțel atunci când un tren circulă cu o viteză optimă de 15 km/oră.

Poate scana garniturile de tren în intervalul de viteze cuprins între 5 km/oră până la 30 km/oră. Modul de scanare este de tip „în trecere” (pass through), adică trenul este în mișcare, iar HCVT 60 este fix.

Din punct de vedere al securității radiologice, acest echipament are următoarele date tehnice:

- Nivelul dozei radiațiilor în interiorul cabinei operatorului: $<0,5\mu\text{Sv/oră}$ ($<1\text{mSv/an}$);
- Nivelul dozei radiațiilor pentru conductorul trenului: $<30\text{nSv/scanare la } 15\text{km/oră}$ viteza de deplasare a trenului;
- Nivelul dozei radiațiilor pentru vagon: $<32\mu\text{Sv/scanare la } 15\text{km/oră}$ viteza trenului.

Soluția software DaiSy, realizată de Smiths Detection, oferă operatorilor acces la o varietate de prelucrări personalizabile ale imaginilor, opțiuni și instrumente de comparație pentru a sprijini interpretarea eficientă a imaginilor și verificarea încărcăturii.

Platforma de operare CargoVision™ poate fi, de asemenea, actualizată cu opțiuni suplimentare, cum ar fi recunoașterea automată a codului containerului pentru recuperarea rapidă a informațiilor asociate setului de date.

HCVT 60 poate fi conectat cu rețele EDI vamale și cu alte sisteme HCV pentru a sprijini analiza la distanță, comparația și schimbul de cunoștințe.



HCVG viZual™

Gama de sisteme de scanare cu raze X HCVG viZual™ este concepută pentru a optimiza controalele de securitate în porturi, aeroporturi și în puncte de trecere a frontierei.

Aceste sisteme sunt utilizate pentru a inspecta camioane întregi (inclusiv cabine), containere și vehicule, în vederea identificării unor amenințări, cum ar fi: substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă (ADM), produse de contrabandă, precum și pentru a realiza verificarea manifestă, reducând necesitatea inspecției manuale.

Sistemele din seria HCVG viZual™ folosesc un accelerator care furnizează o energie între 4-6 MeV, permițând penetrarea oțelului de la 320 mm (12,6") la 400 mm (15,7"). Sunt disponibile următoarele modele: HCVG 6032 viZual™, HCVG 6035 viZual™ și HCVG 6040 viZual™.

Capacitatea de asigurare de imagini de înaltă performanță a sistemului, cunoscută sub numele de tehnologie viZual™, oferă operatorului imagini radioscopice detaliate ale containerului sau vehiculului, dar și ale conținutului acestuia, cu discriminare și colorare a materialelor organice și anorganice pe baza numărului atomic. Astfel, se obțin rezultate rapide și fiabile dintr-o singură scanare.

Atunci când este echipat cu capacitatea opțională de radioactivitate iCmore, HCVG viZual™ efectuează simultan atât inspecția cu raze X, cât și o analiză pentru a detecta prezența materialelor radioactive gamma și/ sau a neutronilor în container sau vehicul.

Designul modular al HCVG viZual™ oferă posibilitatea ca sistemul să fie mutat, adaptându-se la nevoile specifice ale clientului. HCVG viZual™ este conceput pentru o utilizare ușoară, care necesită o amprentă minimă la sol și o infrastructură externă, integrând în același timp cele mai exigente cerințe internaționale de securitate.

Principiul de scanare este următorul: sistemul de raze X de tip portal se mișcă în timp ce containerul sau vehiculul rămâne staționar.

Viteza de scanare este de 24m/minut, iar capacitatea de procesare este de 23 de camioane pe oră. Doza de inspecție este mai mică de 10 μ Sv (la 6032), de 60 μ Sv (la 6035) și de 400 μ Sv (la 6040).

Doza de radiație în camera operatorului este mai mică de 0,5 μ Sv/oră (mai mică de 1mSv pe an).



SOLUȚII SMITHS DETECTION PENTRU PUNCTELE VAMALE ȘI DE FRONTIERĂ

HCVP 2

Gamaa de sisteme de scanare HCVP 2 este concepută pentru a optimiza controalele de securitate în porturi, aeroporturi și în puncte de trecere a frontierei. Reduce necesitatea inspecției manuale a camioanelor, containerelor și vehiculelor prin verificarea manifestelor și identificarea amenințărilor, cum ar fi: substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă [ADM] și produse de contrabandă.

Imagistica de înaltă performanță asigură operatorilor imagini radioscopice detaliate ale containerului sau vehiculului, precum și ale conținutului acestuia.

Capacitățile suplimentare oferite de modelul Z60 includ discriminarea substanțelor organice și anorganice, oferind rezultate rapide și fiabile într-o singură scanare. Concepute ca o unitate independentă, sistemele HCVP 2 au cerințe minime de infrastructură externă.

Acestea se operează cu ușurință și au o amprentă la sol mică, îndeplinind cele mai exigente standarde internaționale de control al securității.

Modelele disponibile sunt: HCVP Z60 (cu generator de 4 sau 6 MeV) și HCVP40 (cu generator de 4 MeV).

Penetrarea în oțel este de 300 mm (HCVP Z60) și 290 mm (HCVP40).

Viteza standard de deplasare a vehiculului este de 5 km/oră (HCVP Z60) și 7 km/oră (HCVP40), iar capacitatea de procesare este de 100 de camioane pe oră, respectiv 120 de camioane pe oră.

Doza de inspecție este mai mică de 7 μ Sv (pentru HCVP Z60), respectiv de 2 μ Sv (pentru HCVP40). Doza de radiație în camera operatorului este mai mică de 0,5 μ Sv/oră (mai mică de 1mSv pe an).



HCVS

Gama de sisteme de scanare cu raze X HCVS 9000 este concepută pentru a optimiza controalele de securitate în porturi, aeroporturi și în puncte de trecere a frontierei. Aceste sisteme sunt utilizate pentru a inspecta camioane întregi (inclusiv cabine), containere și vehicule pentru a identifica amenințări cum sunt: substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă (ADM) și produse de contrabandă, dar și pentru a asigura verificarea manifestă, reducând necesitatea inspecției manuale.

Sistemele HCVS utilizează 2 generatoare, care furnizează o energie de 9MeV, permițând o pătrundere a oțelului de 410 mm în vederea laterală. De asemenea, asigură o capacitate mare de inspecție, de până la 20 de camioane pe oră.

Capacitatea sistemului de vizualizare a imaginilor de înaltă performanță oferă operatorului imagini radioscopice detaliate ale containerului sau vehiculului și ale conținutului acestuia, generând rezultate rapide și fiabile.

Tehnologia viZual™, disponibilă în vedere laterală, asigură imagini radioscopice ale încărcăturilor de containere sau de vehicule, dar și discriminare și colorare a materialelor organice și anorganice pe baza numărului atomic.



Atunci când este echipat cu funcționalitatea de radioactivitate iCmore, care este opțională, HCVS efectuează simultan atât inspecția cu raze X, cât și o analiză pentru a detecta în container sau vehicul prezența materialelor radioactive gamma și/sau a neutronilor.

HCVS 9041 viZual DV (dual view) este un produs cu vizualizare dublă, care oferă atât o imagine cu raze X de sus cât și una laterală a camionului scanat, ajutând la detectarea și localizarea exactă a articolelor suspecte.

Sistemele HCVS s-au dovedit a fi un instrument indispensabil pentru agențiile vamale și pentru autoritățile de aplicare a legii din întreaga lume.

Principiul de scanare este următorul: containerul sau vehiculul este transportat cu ajutorul unei benzi transportoare din cadrul sistemului staționar de screening cu raze X.

Dimensiunile maxime ale containerului/vehiculului (înălțime x lățime x lungime) sunt: 4,7 x 3,5 x 20m, iar greutatea lui maximă poate fi de 60 tone.

Penetrarea în oțel este de 410 mm pentru vederea laterală și de 360 mm pentru vederea superioară. Viteza benzii transportoare este de 24m/minut.

Doza absorbită pe scanare este de maxim 256 μ Sv. Protecția este asigurată prin construcții din beton și uși de acces, cu rol de ecranare.

SOLUȚII SMITHS DETECTION PENTRU PUNCTELE VAMALE ȘI DE FRONTIERĂ

HCVM™ e35 L

Gama HCVM e35 L este o platformă mobilă ușoară, puternică, ultra compactă și complet integrată, ideală pentru inspectarea camioanelor întregi, a containerelor și a vehiculelor în scopul identificării unor amenințări, cum ar fi: substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă (ADM), produse de contrabandă, precum și pentru verificarea manifestă, reducând necesitatea inspecției manuale.

HCVM e35 L este cel mai mic sistem de screening mobil disponibil, care folosește un generator de 4MeV și oferă până la 200 mm de penetrare a oțelului. Acest sistem robust asigură și un volum ridicat de procesare, de până la 80 de camioane pe oră în modul de trecere (pass-through).

Datorită dimensiunii și greutateii compacte a sistemului, HCVM e35 L este ideal pentru funcționarea în zone mici, cum ar fi spații din oraș, aglomerate.

Capacitățile îmbunătățite ale sistemului sunt integrate în platforma CargoVision™. Opțiunea ARD™ gamma detectează prezența materialelor radioactive în container sau în vehicul în timpul inspecției cu raze X.

Sistemul computerizat superior oferă un instrument de gestionare a datelor pentru operatorii de imagini, aceștia putând vizualiza imagini în timp real ale încărcăturii vehiculului, în scopul obținerii unei analize rapide și precise.

Este construit pe o platformă auto model Mercedes de 240Cv (237 HP) și are dimensiunile (lățime x înălțime x lungime) de 2,6 x 3,0 x 9,2 m. Greutatea totală este de 15 tone. Viteza maximă de deplasare este de 90 km/oră.

Modurile de operare sunt: mobil (container fix și scanner mobil) sau pass-through (vehicul mobil și scanner fix). Viteza de scanare în modul mobil este de 24m/minut, iar viteza vehiculului în modul pass-through de la 5 la 7 km/oră.

Penetrarea în oțel este de 200 mm la viteza de 24m/minut (modul mobil) respectiv de 170 mm la viteza vehiculului de 7 km/oră (modul pass-through).

Capacitatea de procesare este de 20 vehicule pe oră (cu lungimea de 18m) pentru modul mobil, la 24m/minut, respectiv 80 de vehicule pe oră pentru o viteză a vehiculelor de 6 km/oră.

Doza de radiații în cabina operatorului este sub 0,5 μ Sv/oră (mai puțin de 1 mSv pe an).





HCVM™ e35 T

Seria HCVM e35 T este o platformă mobilă ușoară, ultra compactă și complet integrată, ideală pentru inspectarea camioanelor întregi, a containerelor și a vehiculelor pentru a identifica amenințări, cum ar fi: substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă (ADM), produse de contrabandă, precum și pentru verificarea manifestă, reducând necesitatea inspecției manuale.

HCVM e35 T este cel mai mic sistem de screening pentru remorci mobile, disponibil cu ajutorul unui accelerator 4MeV. Acest sistem robust oferă până la 170 mm de penetrare a oțelului, fără o sursă radioactivă, asigurând, în același timp, un volum ridicat, de până la 80 de camioane pe oră în modul de trecere (pass-through).

Datorită dimensiunii și greutatei compacte a sistemului, HCVM e35 T este ideal pentru operațiuni de scanare în spații restrânse, cum ar fi mediile urbane.

Capacitățile îmbunătățite ale sistemului sunt integrate în platforma CargoVision™. Opțiunea ARD™ gamma detectează simultan, în timpul inspecției cu raze X, prezența materialelor gamma radioactive în container sau în vehicul.

Sistemul computerizat superior oferă un instrument de gestionare a datelor pentru operatorii de imagini, așa încât aceștia să vizualizeze în timp real încărcătura vehiculului și să primească o analiză rapidă și precisă.

Modul de operare este pass-through (vehicul mobil și scanner fix). Viteza vehiculului în modul pass-through este de la 5 la 7 km/oră.

Penetrarea în oțel este de 170 mm la viteza vehiculului de 7 km/oră.

Capacitatea de procesare este de 80 de vehicule/oră (cu lungimea de 18m), pentru o viteză a vehiculelor de 7 km/oră.

Doza de radiații în cabina operatorului este sub 0,5 μ Sv/oră (mai puțin de 1 mSv pe an).



SOLUȚII SMITHS DETECTION PENTRU PUNCTELE VAMALE ȘI DE FRONTIERĂ

HCVM™ T

Gama de sisteme de screening cu raze X HCVM T este concepută pentru a optimiza controalele de securitate în porturi, aeroporturi și în puncte de trecere a frontierei. Reduce necesitatea inspecției manuale complete a camioanelor (inclusiv cabină), a containerelor și vehiculelor prin verificarea manifestelor și identificarea de substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă (ADM) și produse de contrabandă.

Sistemele din gamă utilizează generatoare de la 4MeV la 6MeV, permițând o penetrare a oțelului care variază de la 310mm la 320mm. Un randament maxim ridicat, de 25 (tipic 20) de camioane pe oră, poate fi realizat în modul de scanare fixă și un maxim de 150 (tipic 120) de camioane pe oră în modul pass-through. Până la patru operatori ai sistemului pot fi cazați în cabină.

Imagistica de înaltă performanță furnizează operatorilor imagini radioscopice detaliate ale containerului sau ale vehiculului, generând rezultate rapide și fiabile.

Adăugarea opțiunii de detecție automată a materialelor radioactive (ARD™) permite inspecția și analiza simultană, cu ajutorul razelor X, pentru a detecta și prezența materialelor radioactive gamma și/sau a neutronicelor.

Având la bază un șasiu de remorcă, sistemele HCVM T pot fi tractate dintr-o locație în alta cu ajutorul unui cap tractor standard. Autorizarea rutieră este în conformitate cu majoritatea reglementărilor în domeniu la nivel global.

Sistemul poate fi operat cu ușurință și are o amprentă la sol mică, cu cerințe minime de infrastructură externă. Cu toate acestea, îndeplinește cele mai exigente standarde internaționale pentru controlul securității.





Modele disponibile

HCVM T 4031:

- Generator: 4,5 MeV
- Penetrare în oțel: 310 mm
- Contrast (%): 0,6
- Rezoluție fir oțel: 0,5mm
- Doză absorbită la o scanare mai mică de 7 μ Sv
- Fără discriminare materiale în organic/anorganic

HCVM T 6032 viZual:

- Generatoare: 6 sau 4 MeV
- Penetrare în oțel: 320 mm
- Contrast (%): 1,12
- Rezoluție fir oțel: 1,5mm
- Doză absorbită la o scanare mai mică de 6 μ Sv
- Cu discriminare materiale în organic/anorganic (în modul mobil)

Doza de radiații în cabina operatorului este sub 0,5 μ Sv/oră
(mai puțin de 1 mSv pe an).



SOLUȚII SMITHS DETECTION PENTRU PUNCTELE VAMALE ȘI DE FRONTIERĂ

HCVM™ L

Gama de sisteme de scanare cu raze X HCVM L este concepută pentru a optimiza controalele de securitate în porturi, aeroporturi și în puncte de trecere a frontierei. Reduce necesitatea inspecției manuale complete a camioanelor (inclusiv cabină), a containerelor și vehiculelor prin verificarea manifestă și identificarea unor amenințări cum ar fi: substanțe explozive, narcotice, arme de distrugere în masă (ADM) și produse de contrabandă.

Sistemele din această gamă utilizează generatoare de la 4MeV la 6MeV, permițând penetrarea oțelului de la 310mm până la 320mm. În modul de scanare fix poate fi obținut un randament maxim ridicat, de 25 (tipic 20) de camioane pe oră, iar în modul pass-through se pot scana maxim 150 (tipic 120) de camioane pe oră. Până la patru operatori ai sistemului pot fi lucra în cabină.

Imagistica de înaltă performanță furnizează operatorilor imagini radioscopice detaliate ale containerului sau ale vehiculului, generând rezultate rapide și fiabile.

Opțiunea detectării automate a materialelor radioactive (ARD™) permite inspecția și analiza simultană cu raze X pentru a detecta și prezența materialelor radioactive gamma și/sau a neutronicelor.

Având un design modular, gama HCVM L asigură o mobilitate ridicată, iar sistemul este gata de utilizare într-o locație nouă în mai puțin de 30 de minute.

Poate și operat cu ușurință și are o amprentă mică la sol, având cerințe minime de infrastructură externă. Cu toate acestea, îndeplinește cele mai exigente standarde internaționale de control al securității.

Este construit pe o platformă auto model Mercedes Actros de 320Cv (315HP) și are următoarele dimensiuni (lățime x înălțime x lungime): 2,5 x 4,0 x 12,0 m. Greutatea totală este de 26 de tone. Viteza maximă de deplasare este de 90 km/oră.

Viteza de scanare în modul mobil (vehicul scanat fix și scanner mobil) este de 12m/minut, 24m/minut





Modele disponibile

HCVM L 403

- Generator: 4,5 MeV
- Penetrare în oțel: 310 mm
- Contrast (%): 0,6
- Rezoluție fir oțel: 0,5mm
- Doză absorbită la o scanare mai mică de 7 μ Sv
- Fără discriminare materiale în organic/anorganic

HCVM T 6032 viZual:

- Generatoare: 6 sau 4 MeV
- Penetrare în oțel: 320 mm
- Contrast (%): 1,12
- Rezoluție fir oțel: 1,5mm
- Doză absorbită la o scanare mai mică de 6 μ Sv
- Cu discriminare materiale în organic/anorganic (în modul mobil).
- Doza de radiații în cabina operatorului este sub 0,5 μ Sv/oră (mai puțin de 1 mSv pe an).

Doza de radiații în cabina operatorului este sub 0,5 μ Sv/oră (mai puțin de 1 mSv pe an).





UTI Research & Development Center,
Șoseaua Olteniței nr. 107A, Sector 4, București
Telefon: 031.011.884, Fax: 031.011.883
E-mail: utidirect@uti.eu.com, office@uti.eu.com